

17 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

07 outubro 2016 - nº 156
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

Loco 122 restaurada está em Vassouras/RJ.

(Condensado do texto – e autor das fotos - J. B. Setti)

Em 29/09, por ocasião da comemoração dos 158 anos da emancipação, a Prefeitura de Vassouras inaugurou a exposição estática da locomotiva #122 (Baldwin 4-4-0) da antiga E. F. Central do Brasil (EFCB), único exemplar conhecido remanescente originário da E. F. Dom Pedro II (EFDPII). A 122 tem um rico passado histórico ferroviário, pois serviu de base para o escoamento do café.

Através de entendimentos com o DNIT e IPHAN, a Prefeitura retirou, em 17/09/2015, a 122 do pátio da T'Trans em Três Rios, juntamente com um vagão fechado de dois eixos, também da EFCB (fabricação Van Der Zypen & Charlier, Alemanha, 1902), levando-os para Vassouras para preservação estática, com planos futuros de possível restauração operacional. **Tomara!**



A loco #122 quando removida da T'Trans, em Três Rios.



A loco #122 totalmente restaurada em Vassouras.

A Prefeitura de Vassouras contou também com o (surpreendente) apoio do **IPHAN** no sentido de implantar um museu ferroviário na cidade, reunindo peças de valor histórico de todas as dimensões. Parabéns aos vassourenses por essa conquista. Torcemos para que a loco não vire alvo de vandalismo por ficar exposta em praça pública. **Oremos, pois!**

Brevíssima história das locos a vapor no Brasil

A locomotiva 122 foi fabricada nos Estados Unidos em junho de 1889 pela Baldwin Locomotive Works, com o número de série 10055, juntamente com sua irmã, a 121, que recebeu o número 10054, entrando ambas em operação no mesmo ano.

As ferrovias brasileiras se tornaram as maiores clientes estrangeiras da Baldwin, a maior fabricante mundial de locomotivas de toda história, com cerca de 70.000 locomotivas fabricadas entre 1831 e 1954. Além da Baldwin, existiam outros importantes concorrentes com menor produção, destacando-se a ALCO-American Locomotive Co. e a Lima Locomotive Corp.

Com o desenvolvimento das locomotivas diesel-elétricas após a II Guerra, as loco a vapor foram perdendo espaço devido à eficiência energética muito maior das locos-diesel. O Brasil chegou a possuir de 3.500 a 4.000 locomotivas a vapor. Segundo inventário feito pela **Revista Ferroviária**, em 2006, restaram somente 419 locos.

A AFPF colaborou para aumentar esse número em uma unidade, ao resgatar, em 2011, a loco 0-6-0 da Cia Petropolitana/Ebal, hoje restaurada e posicionada no Museu Ferroviário de Nogueira, em Petrópolis/RJ.



A loco 0-6-0 (uma Orenstein-Koppel?) quando do resgate.



Após a reforma, a loco foi batizada Baroneza II.

FAZENDO & ACONTECENDO

- ✓ O MDT-Movimento em Defesa dos Trens, luta há anos pela volta do trem **Barrinha** (Japeri-Barra do Piraí). Em 18/09, fez vinte anos de extinção deste que foi importante meio de transportes para os produtores rurais e moradores da Região, que hoje dependem de escassos ônibus para sua mobilidade. O trecho de 46 km é utilizado pela MRS-Logística, para transportar minério e esta não permite que trens de passageiros trafeguem por ali, embora o **Contrato de Concessão** admita a **passagem de até dois trens de passageiros por dia**. Mas, sabe como é...

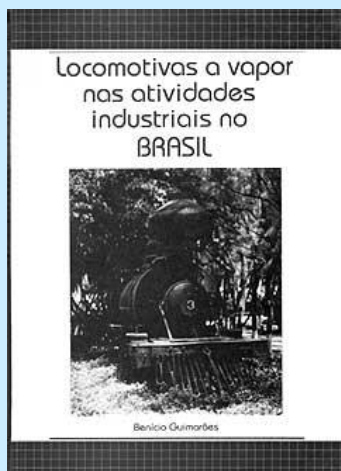


Manifestantes pró-barrinha na ALERJ.

- ✓ Na nossa modesta opinião, enquanto o MDT não elaborar um projeto que demonstre a **Viabilidade Técnica, Econômica e Social do Barrinha**, vai ser difícil convencer as “*otoridades*” e a MRS.

- ✓ Jershon Moraes do CFVV/Viçosa/MG, nos enviou fotos terríveis de mais um trecho que está indo pro vinagre, desta vez em Teixeira, km 400 da linha Mineira da Leopoldina. **Alô ANTT! Alô DNIT!!**

- ✓ O vasto acervo do jornalista e pesquisador **Benício Guimarães** – falecido em agosto – foi cedido para a AENFER e está sendo minuciosamente catalogado e organizado por outro confrade de quilate, o pesquisador **João Bosco Setti**. Abaixo, duas raras publicações do saudoso Benício. **Que Deus o tenha.**



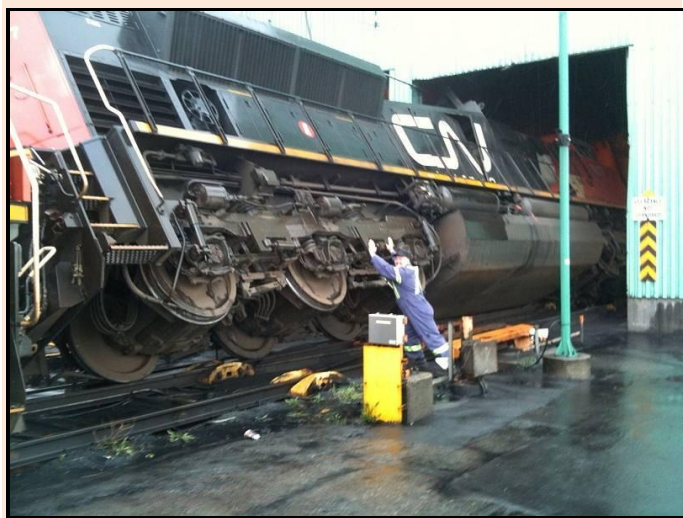
Aconteceu em 21/09, na sala VIP da E. F. do Corcovado, o lançamento do livro ao lado, organizado pelas poetisas da Academia Ferroviária de Letras-AFL e contou com a colaboração de 50 escritores.

- ✓ **Celso Pimentel**, do Jornal Hora Certa de Araruama, lançou um **Livro sobre a E. F. Maricá**. Parabéns! Detalhes na próxima Edição

Anote aí!

- ✓ **Dia 27/10, às 10h**, Palestra Técnica na **AENFER**- Associação de Engenheiros Ferroviários, Av. Pres. Vargas, 1733/6º andar. Tema: **Tubular Track - Superestrutura Ferroviária em viga longitudinal sem dormentes e lastro**. Palestrantes: **João Cardeano**, Representante da Tubular Track, África do Sul, e **Rui José de Souza Nabais**, MSc/COPPE, Consultor e organizador do Manual Básico de Engenharia Ferroviária. **Entrada Franca!**

Foto do Mês



- **Aguenta firme, que já volto!!** (foto: Internet)

Falta pouco para ultrapassar **5.500 assinaturas** no Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em <http://www.manifestolivre.com.br>. Ajude a divulgar!

Informativo mensal da AFPP – **Edição & Redação → A. Pastori** - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030